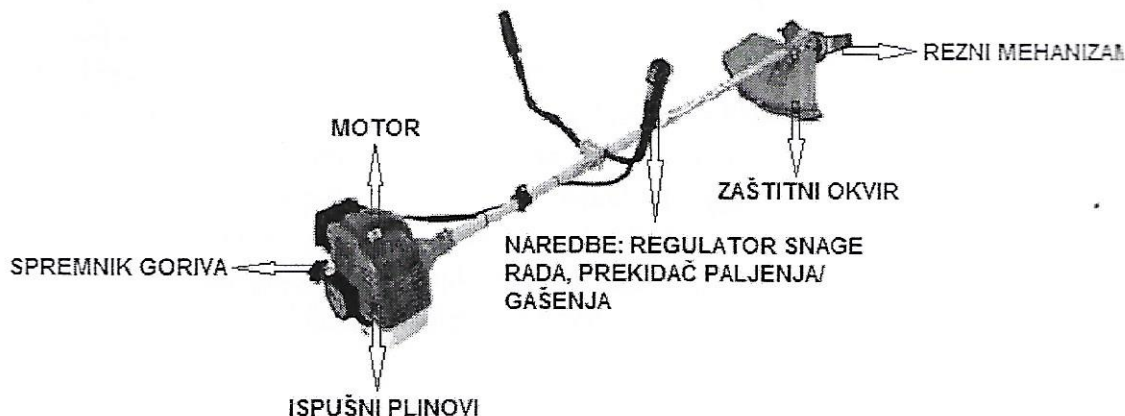


## MOTORNI TRIMER

- Prije upotrebe trimera pročitati upute proizvođača!



### RIZICI PRI RADU:

- Prilikom rada, motorni trimmer ispušta otrovne plinove.
- Rad trimerom obično se izvodi na neravnim ili klizavim terenima koji još pri tom mogu sadržavati i prepreke. Kako biste smanjili rizik od pada ili poskliznuća, potreban je dodatni oprez.
- Osobe u blizini rada trimera mogu biti ugrožene.
- Rizik od požara prilikom paljenja zbog iskri.

### UPUTE ZA SIGURAN RAD:

- Rad u zatvorenim prostorijama i prostorima sa slabom ventilacijom treba biti zabranjen.
- Potrebno je osigurati da u radnoj zoni, na udaljenosti od najmanje 15 m, nema nikoga.
- Prije paljenja motornog trimera potrebno je provjeriti njegove osnovne dijelove, na primjer: prekidač za paljenje mora se lako pritiskati, isto tako, ručica regulatora snage rada mora se lako pomicati bez zapinjanja, provjeriti kapicu na svjećici da li je dobro pričvršćena jer iskre koje izlaze van mogu uzrokovati požar.
- Dodaci za sječenje moraju biti u ispravnom stanju bez oštećenja.
- Provjeriti zaštitne naprave, prije svega zaštitni okvir oko reznog mehanizma, koje moraju biti potpuno ispravne i stabilne; ne smijete skidati zaštitne naprave.



- Radi sigurnog upravljanja trimenom provjeriti da li su ručke čiste; ručke ne smiju biti zaprljane niti masne.
- Pojas za nošenje trimera treba podesiti u skladu sa svojom visinom i građom.
- Nemojte raditi nikakve preinake uređaja niti naredbi na trimenu.
- Nakon dolijevanja goriva, a prije paljenja udaljiti se s mjesta dolijevanja barem 3 m. Tako se smanjuje rizik od požara ako bi iskra zahvatila eventualno proliveno gorivo na mjestu dolijevanja.
- Koristiti svu propisanu zaštitnu opremu.
- Prije početka rada spustiti trimen na zemlju, osloniti ga na zaštitni okvir, pripremiti uređaj za paljenje (pritiskanje prekidača, pritisak na vakuum balončić).
- Iz polu čučućeg položaja krenuti s radom, podizati se uspravno bez pretjeranog dodavanja snage.
- U uspravnom položaju spremni ste za rad.
- Uvijek promatrati radnu okolinu, prekinuti rad ako neka osoba uđe u opasnu zonu.

# Rukovanje motornim trimerom u svakoj situaciji

Uvijek ima mnogo toga da se uradi u vrtu. Objasnićemo vam korak po korak kako da pravilno i efikasno koristite trimmer.

## Izbor i montiranje reznog alata

Prije nego što počnete sa radom potrebno je montirati odgovarajući rezni alat na trimmer. Objasnićemo vam koji alat se koristi za koji posao. Neophodno je da izaberete odgovarajući rezni alat za najbolje rezultate košenja.

### Rezni alati za različite namjene (košenje i krčenje zbilja i grmlja)



#### Automatske glave za košenje sa šilkom

Možete kositi travu na nepristupačnim površinama (pored drveća, uz staze, u vocationima oko drveća). Šilk se izvlaci automatski dodirrom glave od zemlju.

Mogu se koristiti razni tipovi šilka debljine od 2,0mm do 3,0mm. Pogledajte univerzalne glave za košenje GARDENmaster



#### Trokraki nož za košenje

Koristi se za košenje trave sa jakom vegetacijom, trske i krčenje grmlja. Nož se može koristiti sa obadvije strane.



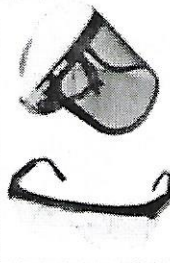
#### Nož sa košenje sa 8 zuba

Sa ovim nožem možete kositi gustu travu, grmlje, koprivu i trsku.



Cirkular za košenje 80 zuba sa šiljatim zubima  
Za poleglo grmlje i tanko drveće. (isključivo za trimere snage od 2ks)

## Lična zaštitna oprema



Za maksimalnu sigurnost pri radu, treba da noste odgovarajuću odjeću i opremu kao i da pratite sigurnosne savjete kada radite sa trimerom. Odjeća mora da bude svrsishodna i ne smije ometati u radu. Preporučuje se nošenje kombinezona a ne radnih mantila.

Nikada ne nosite ništa što bi moglo da se zakači za nešto pri radu. Ne nositi šal, kravatu ili nakit prilikom rada sa stroju. Duga kosa mora biti čvrsto vezana u nazad.

**Važno upozorenje! Obavezno nositi zaštitne naočare prilikom rada sa trimerom.**

## Gorivo i ulje

Prije nego što počnete da radite sa vašim trimerom, napunite trimmer sa gorivom. Trimer koristi mješavinu ulja i goriva. Koristite samo kvalitetno dvotaktno motorno ulje za zračno hlađene motore (STIHL). Odnos ulja i goriva: **1:25**

Na 5 Litara benzina sipa se 200gr ulja. Neodgovarajuća mješavina goriva i ulja može ozbiljno oštetiti motor. Takođe nedovoljno jaka mješavina (manje ulja u odnosu nego što je propisano) takođe može oštetiti motor. U kanister dozvoljen za gorivo prvo sipati motorno ulje, onda benzin i temeljno izmješati. Mješavina goriva stari, mješati samo količinu za nekoliko tjedana. Mješavinu goriva ne skladištiti duže od 3 meseca. **Kada trimmer stoji van upotrebe u dužem vremenskom periodu**, prije paljenja potrebno ga je lagano protresti zbog mješavine.

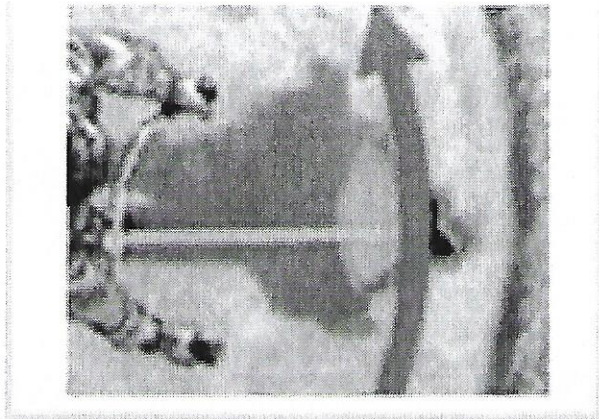
## Tehnike košenja

Sa dobrom tehnikom košenja možete postići nevjerovatne rezultate iako ste početnik. Objasnićemo tehnike košenja za različite tipove terena i ispravan način držanja trimera.





## Osnovna tehnika košenja



Pošto se rezni alat na trimeru okreće u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljke na satu, najčeća tehnika košenja je s desna na lijevo. Prednost ove tehnike je što trava pada u nazad (na pokošenu oblast).

### Tehnika košenja visoke trave

Kada radite u veoma visokoj travi ili kosite korov preporučljivo je kositi u dva pravca kretanja. Prvo zamahom s lijeva na desno skinuti vrhove trave a zatim drugim zamahom s desna na lijevo skinuti ostatak trave. Pokošena trava treba da pada na već pokošenu oblast.

### Košenje velikih ravnih oblasti

Najbolji način za košenje velikih oblasti je koristeći kvadratni metod. Podijeliti oblast na kvadrate zatim kositi unutar ka centru oblasti.

### Košenje na padini

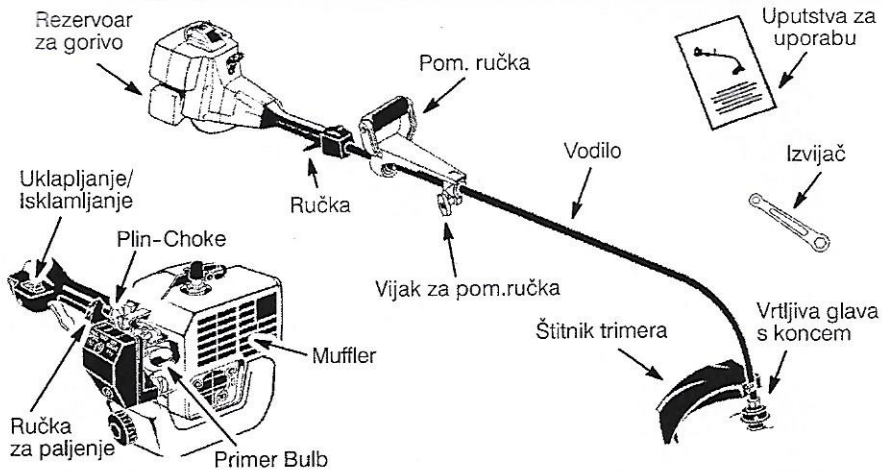
Ovaj metod je veoma dobar za košenje na padini. Kositi zamahom s desna na lijevo, u pravcu paralelno sa nagibom padine, zatim se vratiti duž otkosa i kositi slijedeći red iznad već pokošenog. Takođe trava pada na već pokošenu oblast.

### Izbjegavanje prepreka

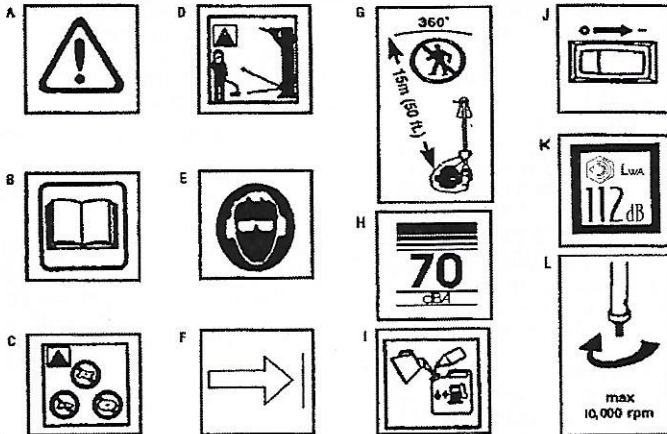
Paziti prilikom košenja u voćnjacima i oko drveća da se ne bi oštetila stabla. Koristiti automatsku glavu za košenje.



## IDENTIFIKACIJA (OPIS DJELOVA)



## IDENTIFIKACIJA SIMBOLA



- A. **PAŽNJA!** Trimeri su opasni! Nepažnja ili nepravilna uporaba može nanijeti teške ili smrtno ozljede.
- B. Prije uporabe trimera pažljivo pročitati uputstva za uporabu.
- C. Kosiljce nikada ne paliti nožem za rezanje.
- D. **PAŽNJA!** Glava s kosilnim koncem može objekte dvignuti s tlakom koji proizvodi. Pri tom možete oslijepiti ili se ozlijediti. Uvijek nosite zaštitne naočale.
- E. Uvijek nosite slijedeću zaštitnu opremu:
  - zaštitnu za uši;
  - zaštitne naočale ili zaštitu za lice.
- F. Pomoćna ručka smije biti namještena samo pod označenom strijelicom.
- G. Koristnik kosilice mora biti siguran, da su sve osebe udaljene najmanje 15 metara dok kosi. Ako je ujedno na istom području u uporabi više strojeva, također je potreban razmak od 15 metara.
- H. Razina zvučnog pritiska na 7,5 metara
- I. Upotrebljavajte bezolovni ili visokokvalitetan olovni benzin i mješanicu goriva u odnosu 2.5%.
- J. Prekidač "uklapanje/isklapanje".
- K. Zajamčena jakost buke iznosi.
- L. Maksimalna brzina osivine motora, okr./min





## SIGURNOSNA UPUTSTVA

**PAŽNJA:** Prilikom uporabe vrtnih strojeva uvijek poštujujte osnovne sigurnosne propise da bi spriječili požar i teške ozlijede. Pročitajte i poštujujte sva uputstva.

*Kosilica je opasna!* Koristnik mora poštovati sva slijedeća uputstva i upozorenja, koja se nalaze na kosilici i u uputstvima. Prije prve uporabe pažljivo pročitajte uputstva o radnji kosilice. Upoznajte se sa svim elementima uporabe kosilice, koji su u skladu s propisima. Uporabu kosilice dozvolite samo odraslim osobama koji dobro razumiju i poštuju uputstva i oznake na kosilici. Djeci NE dozvolite korištenje kosilice.



PRIRUČNIK S  
UPUTSTVIMA  
ZA UPOTREBU



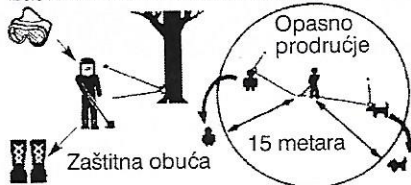
SIGURNOSNA  
UPUTSTVA NA  
STROJU

**OPASNOST:** Kosilicu nikada ne palite nožem, žicom ili čekićem. Kosilica je konstruirana isključivo za paljenje s posebnim koncem. Uporaba druge opreme ili dodatnih dijelova može povećati opasnost ozlijeda.



**PAŽNJA:** Glava s kosilnim koncem može objekte dvignuti s tlakom, koji proizvodi. Pri tom možete oslijepiti ili se ozlijediti. Uvijek nosite zaštitne naočale i zaštitu za noge. Budite pažljivi da dijelovi tijela ne dodu u spoj s vrtljivim koncem.

Zaštitne naočale ili slična zaštita



Pobrinite se da odaljenost između osoba, djece i životinja dok radite s trimerom bude najmanje 15 metara. U suprotnom slučaju odmah zaustavite radnju kosilice.

U opasnim slučajevima, koje nećete naći u ovim uputstvima, ocijenite svoje sposobnosti i budite posebno pažljivi. Budete li trebali pomoć, obratite se na zastupnika naše firme.

## SIGURNOSNA UPUTSTVA ZA KORISTNIKA

- Nosite odgovarajuću odjeću. Kada radite ili održavate kosilicu uvijek nosite zaštitne naočale ili sličnu zaštitu za oči (zaštitne naočale su na raspolaganju). Zaštita za oči neka bude označena sa Z87.
- Kada radite u prašnjavom prostoru uvijek nosite zaštitu za lice ili zaštitu protiv praha.
- Uvijek nosite duge hlače, odjeću dugih rokava, zaštitne čizme i rukavice. Priporučljivo je i nošenje štitnika za noge.
- Kada radite uvijek nosite zaštitnu obuću. Ne koristite kosilice bez obuće i ne nosite sandala. Držite sigurnosni razmak od vrtljivog konca.
- Ako vam je kosa duža i pada preko ramena – svežite je. Osigurajte ili zamenjajte dugu i ohlapnu odjeću, jer može se zapletati između vrtljivih djelova kosilice.
- S tim da ste zakriveni ujedno ste i zaštićeni pred djelcima pokošenog materijala i djelcima otrovnih biljaka.
- Budite pažljivi dok radite. Nikako ne koristite kosilice ako ste umorni, bolesni, ako se loše osjećate ili ste pod uticajem alkohola, droga ili lijekova. Gledajte što radite, radite s osjećajem.
- Uvijek nosite zaštitu za uši.
- Kosilice nikada ne palite u zatvorenom prostoru ili zgradi. Udisanje prigušivača zvuka može biti opasna po život.
- Ručke neka budu uvijek čiste, bez mrlja od ulja i goriva.

## SIGURNOST KOSILICE/UPUTSTVA ZA UZDRŽAVANJE

- Prije nego što počnete sa uzdržavanjem kosilice, iznimka je priprema uplinjača, morate skinuti osigurač sviječke za paljenje.
- Prije svake uporabe kosilice provjerite da nije oštećena i da nisu pojedini dijelovi popustili ili oslabili, ako jesu – nadomjestite ih. Provjerite tako i da li rezervoar za gorivo ne pušta – ako popravite ga. Redovno uzdržavajte kosilicu.
- Oštećene, odlomljene ili pokvarene vrtljive dijelove kosilice prije uporabe nadomjestite novim.
- Održavajte kosilicu u skladu s uputstvima. Konac za košnju neka ima odgovarajuću dužinu.
- Koristite samo konac za košnju Husqvarna® presijeka 2 mm. Nikada ne koristite žicu, užu i slično.
- Odgovarajuće namjestite obavezni štitnik prije uporabe kosilice. Koristite samo predpisanu trimer glavu; uvjerite se da je pravilno i sigurno namještena.
- Uvjerite se u to da je kosilica sastavljena kao što je opisano u uputstvima.



- Kod namještanja uplinjača osigurajte vrtljive dijelove na donjem kraju kosilice, da ne dođe u spoj s drugim predmetima.
- Kod namještanja uplinjača čuvajte veliki sigurnosni razmak do drugih osoba.
- Koristite isključivo sastavne i nadomjestne dijelove koje vam preporučuje Husqvarna®.
- Napomene za održavanje i servis koje niso obuhvaćene u uputstvima potražite kod pooblaštenog servisnog trgovca.

### SIGURNOSNA UPUTSTVA ZA KORIŠTENJE GORIVA

- Miješanje i točenje goriva isključivo na otvorenom prostoru.
- Izbjegavajte iskre ili otvorenu vatru.
- Koristite dozvoljene kantice za gorivo.
- Kod točenja goriva NE pušite. Tako i ne dozvolite pušiti osobama u blizini.
- Spriječite izljev goriva ili ulja. Obrišite izliveno gorivo.
- Upalite kosilicu tek kad ste najmanje 3 metra udaljeni od mjesta gdje ste točili gorivo.
- Prije nego što odvijete poklopac za gorivo isključite kosilicu i pustite ju da se ohladi.
- Gorivo uvijek držite u kantici za zapaljivu tjevućinu.

### SIGURNOSNA UPUTSTVA ZA KOŠNJU

- PAŽNJA:** Prije košnje provjerite teren. Odmaknite objekte koji mogu oštetiti rezalački konac (kamenje, razbito staklo, ekseri i žicu). Mogu ozlijediti i osobe, koje se nalaze u blizini.
- Kosilicu koristite isključivo za šišanje i košnju. Ne koristite je za rezanje rubova, ograde ili podpiranje.
  - Budite uvijek oprezni na pravilno držanje. Ne istežite se prekomjerno.
  - Dijelove tijela držite podalje od ispuha i konca za košnju. Držite kosilicu na visini kukova. Vruć ispuh može prouzrokovati opasne opekotine.

- Kosite s desne prema lijevi strani. Kada kosite uvijek se postavite na lijevu stranu štitnika da smeće ne leti u smjeru korisnika kosilice.
- Koristite kosilicu samo kod dnevne svijetlosti ili dobre umjetne svijetlosti.
- Kosilicu koristite samo za radove koji su opisani u uputstvima za uporabu.

### PROJEVOZ I SKLADIŠTENJE

- Pustite, da se motor ohladi i zaštitite kosilicu, prije nego je ostavite u skladište ili nekad vozite.
- Prije nego je ostavite u skladište ili nekad vozite ispraznite rezervoar s gorivom. Ispraznite preostalo gorivo u kosilici tako, da ju pustite raditi u prostom tijeku, dok se sama ne isključi.
- Skladištite kosilicu u prostoru gdje nema opasnosti iskre ili otvorene vatre, na primjer u blizini grijača vode, elektromotora, osigurača, peći, itd.
- Staviti u skladište kosilicu tako, da se nitko ne ozlijedi na oštrim dijelovima. Možete ju objesiti na vodilu.
- Staviti u skladište kosilicu van dometa djece.

**DODATNA UPUTSTVA:** Kod osoba s slabom cirkulacijom krvi i koje su sklone ka anomalni slabosti može kod duže uporabe kosilice na benzinski pogon i zbog vibracija doći do ozljeda ožilja i živaca u prstima, rukama i zglobovima. Duža uporaba na hladnom vremenu može i kod zdravih ljudi uzrokovati probleme s cirkulacijom krvi. Ako osjetite slijedeće simptome: gluhost, bol, slabost, promjena boje kože, nemate osjećaj u prstima, dlanovima ili zglobovima, isključite kosilicu, ostavite je i potražite medicinsku pomoć: Antivibracijski sistem ne znači da spomenuti simptomi ne mogu nastupiti. Osobe koje profesionalno rade s strojevima na benzin moraju još više paziti na zdravstveno stanje i dobro stanje kosilice.

## NAMJEŠTAJ

**PAŽNJA:** Provjerite jeli je vaša kosilica pravilno sastavljena i jesu li svi sastavni dijelovi čvrsto privijeni. Ne koristite oštećene dijelove. Lupanje je filtra za gorivo u praznom rezervoaru za gorivo normalno. Ostaci goriva ili ulja na prigušivaču kod namještanja i testiranja uplinjača su normalni.

### NAMJEŠTAJ RUČKE

**PAŽNJA:** Kod nastavljanja in montaže ručke stroja uvjerite se, da se ručka nalazi iznad sigurnosne naljepke i izpod oznake odnosno smjernice na pogonskoj cijevi.

1. Ručku otpustite okretanjem T—ručke/odvijača u smjeru obrnutom od smjera kazaljke na satu.
2. Ručku na cijevi zarotirajte prema gore.
3. Prilagodite ručku na odgovarajuću poziciju između poluge i sigurnosne naljepnice na cijevi.
4. Ponovno pričvrstite ručku okretanjem T—ručke/odvijača u smjeru kazaljke na satu.

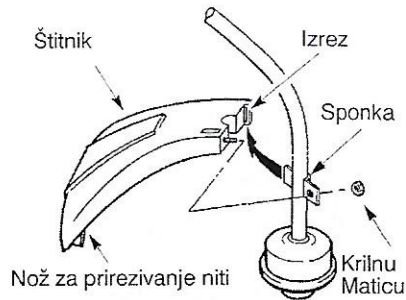
### NAMJEŠTAJ ZAŠTITE REZALNOG KONCA

**PAŽNJA:** Zaštita konca mora biti namještena u skladu s propisima. Djelomično omogućuje zaštitu pred letećim objektima i ujedno sadrži rezač za otpadni konac. Ovo je zadnje namješteno na donji kraj štitnika. Oštro je i zato vas može ozlijediti.

V



1. Sa štitnika uklonite krilnu maticu.
2. Stavite nosilac u izrez na štitniku.
3. Pomakajte štitnik tako dugo, da potisnete vijak kroz otvor nosilca.
4. Položite vijak, te ga tijesno privijte sa izvi-jacem (obavezno).



## RADNJA KOSILICE

**PAŽNJA:** Prije početka pročitajte uputstva o uporabi goriva i sigurnosna uputstva. Ako ne razumijete sigurnosna uputstva, ne pokušavajte puniti kosilicu gorivom. Potražite pomoć kod oficijalnog servisera.

### PUNJENJE GORIVA

**PAŽNJA:** Kod punjenja polako skinite poklopac od rezervoara za gorivo.

Kosilicu pokreće bezolovni benzin. Prije uporabe morate benzinu dodati dobro ulje za dvotaktne motore. Priporučujemo uporabu ulja Husqvarna® i mješanicu goriva u odnosu 40:1 (2,5%). Takvu mješanicu goriva dobit ćete ako izmješate 5 litara bezolovnog benzina s 0,125 litara ulja. **NE KORISTITE** automobilska ulja ili ulja za čamce. Nabrajana ulja bi oštetila motor. Kod mješanja goriva poštujujte uputstva na kantici. Kad je ulje dodano benzinu, pretresite kanticu za gorivo. Tako će te biti sigurni da je gorivo dobro promješano. Pročitajte i poštujujte sigurnosna uputstva prije svakog punjenja goriva.

### PAŽNJA

Eksperimenti pokazuju na to da s alkoholom miješana goriva uzrokuju vlažnost koja privede do izlučenja i tvorbe kiselina tijekom shranjivanja. Jetko gorivo može oštetiti sistem za dovod goriva tijekom shranjivanja. Da bi izbjegli takvim problemima moramo isprazniti sistem za gorivo ako kosilicu ostavimo u skladište duže od 30 dana. Ispraznite kanticu za gorivo, upalite motor sve dok dovodi goriva i uplinjač nisu prazni. U slijedećoj sezoni koristite svježije gorivo. Nikada ne koristite sredstvo za čišćenje za uplinjač ili motor jer se može pojaviti trajni kvar.

### TAKO OBUSTAVITE RADNJU KOSILICE

- Obustavite radnju motora s namještenim prekidačem u položaj OFF.

### TAKO UPALITE KOSILICU

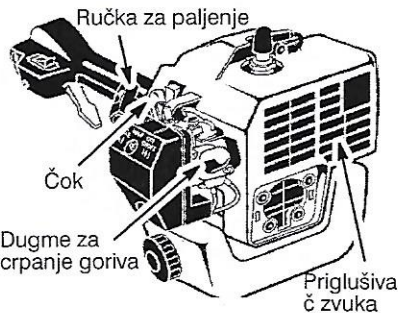
**PAŽNJA:** Kod paljenja kosilice se glava trimera (glava s koncem) vrti. Vruć

prigušivač zvuka može nanijeti opasne opekotine.

### HLADNO PALJENJE ILI PALJENJE POSLIJE TOČENJA GORIVA



Početni položaj



1. Kosilicu ostavite na ravnoj površini.
2. Premaknite prekidač u položaj ON.
3. 6 do 8—puta polako pritisnite dugme za crpanje goriva.
4. Ručku za plin Choke nastavite na FULL CHOKE.
5. Pritisnite na okidač i držite ga u svim slijedećim koracima pritisnutog.
6. Jako povucite konopac za paljenje dok ne upalite motor. Povucite najviše 6—puta.
7. Namjestite ručku plina Choke na polovinu sve dok ne začujete paljenje motora.
8. Ponovo povucite konopac za paljenje toliko puta dok ne upalite motor, ali najviše 6—puta. Ako motor ne upali, namjestite ručku za plin na FULL CHOKE i 6—puta polako pritisnite dugme za crpanje goriva. Pritisnite na prekidač i držite ga u slijedećim dvim potezima. Namjestite ručku plina Choke na polovinu i povucite konopac za paljenje sve dok se motor ne upali, ali najviše 6—puta. Ako motor ne upali, ponovite postupak 2—put.



**NAPOMENA:** Ako motor ipak ne upali onda je vjerojatno zaliven. Idite do PALJENJE ZALIVENOG MOTORA.

9. Pustite kosilicu, da radi 10 sekundi u slobodnom tijeku, zatim vratite ručku plina Choke na OFF. Poslije toga neka motor radi još dodatnih 30 sekundi u tom položaju ručke za plin. **NAPOMENA:** Ako motor ugasi na toj poziciji Choka premaknemo ručku na HALF CHOKE (polovični CHOKE) i povucite konopac za paljenje sve dok motor ne upali, ali najviše 6-puta.

### PONOVNO VRUĆE PALJENJE

1. Nasmjestite prekidač u položaj ON.
2. Stavite ručku za plin Choke na HALF CHOKE (polovični CHOKE).
3. Pritisnite na okidač i držite ga u svim slijedećim koracima pritisnutog sve dok motor glatko ne radi.
4. Povucite konopac za paljenje toliko puta dok ne upalite motor, ali najviše 5-puta.
5. Pustite motor raditi 15 sekundi, zatim prestavite Choke u poziciju OFF CHOKE.

**NAPOMENA:** Ako poslije petog pokušaja motor ne upalite, povucite konopac za paljenje još dodatnih 5-puta. Ako motor još uvijek neće upaliti onda je vjerojatno zaliven.

### PALJENJE ZALIVENOG MOTORA

Takve motore možemo upaliti tako da prestavimo ručku Choke na poziciju OFF CHOKE. Zatim povucite konopac tako da izlijete iz motora suvišno gorivo. Broj poteza ovisi od toga koliko puno je motor zalit.

Ako motor još uvijek ne upali, obatite se na tabelu kvarova.

### RADNJA

#### POLOŽAJ RADNJE

UVIJEK NOSITE:



Kosite uvijek s desne prema lijevi strani.

**PAŽNJA:** Uvijek koristite zaštitu za oči. Nikada se ne naslanjajte preko glave za rezanje. Kamenje ili razbitine mogu prilećeti u oči i lice i takopouzrokovati sljepotu ili druge veće ozlijede.

Motor nesme raditi s najvećom brzinom ako nije potrebna. Konac će efikasnije rezati ako motor ne radi s punom snagom. Konac ćete moći i duže koristiti.

Uvijek opustite prekidač za plin i dozvolite motoru, da radi s brzinom u slobodnom tijeku dok kosite.

Motor zaustavite tako da:

- Isklopite prekidač za plin.
- Premaknite prekidač ON/OFF na poziciju OFF.

### PRIPREMA KONCA ZA REZANJE

Konac pripremite tako da se donjim krajem glave za rezanje na kratko vrijeme taknete zemlje. Motor mora u međuvremenu raditi punom snagom. Čelični rezač na donjem kraju štita ujedno krati konac na odgovarajuću dužinu.

**PAŽNJA:** Koristite samo okruglo nitko s presjekom 2 mm. Druge dimenzije i oblici konca mogu prouzrokovati nepravilno rad glave za rezanje, nepravilno namještanje konca može prouzrokovati i opasne ozlijede. Umjesto konca nikada ne koristite žicu, užu, konopce i slično. Mogu se otrgati i postati opasan leteći predmet.

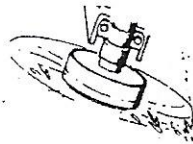
### NAČINI KOŠENJA

**PAŽNJA:** Koristite minimalnu brzinu i nikada ne uvlačite s koncem u tvrde predmete (kamenje i slično) jer mogu oštetiti glavu za rezanje, mogu se zapletati u konac i postati opasan istrijelak.

- Kraj konca reže. Najbolje rezultate i minimalnu uporabu konca dobićete tako da ne uvlačite konca u područje rezanja. Prikazana su pravilna i nepravilna uporaba.

Kraj konca reže

Uvlačite konca u područje rezanja

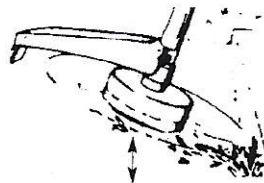


Pravilno

Progrešno

- Konac jednostavno odstranjuje travu i plevje od okolišnih stijena, obruba, drveća i cvječnim gredama. A može rezati i nežnu koru drveća ili žbunja i slično.
  - Za rezanje i obrezivanje koristite manje od punog plina. S tim produžite rok trajanja konca, posebice:
    - Kod obaveznog rezanja.
    - Pored predmeta, koje konac može oštetiti (mali kolci, drveće i slično)
  - Za košenje i čišćenje koristite puni plin.
- PRIREZIVANJE** – Držite dno glave za rezanje približno 80 mm nad zemljom i pod nagibom. Dozvolite samo koncu da se takne zemlje. Ne žurite s koncem u područje rezanja.

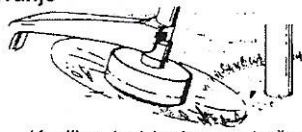
### Prerezivanje



80 mm nad zemljom

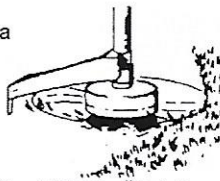
**OBREZIVANJE** – Ta tehnika odstranjuje neodželjeno rastlinje. Držite dno glave za rezanje približno 80 mm nad zemljom i pod nagibom. Dozvolite nitki, da se takne zemlje okolo drveća, kolca, zgrada i slično. Tehnika povećava obrabu konca.

#### Obrezivanje



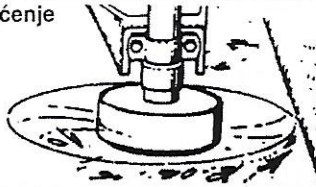
**KOŠNJA** – Kosilica je idealna za košenje mjesta, koje običajne kosilice ne dohvate. U toj poziciji usmjerite konac paralelno na pod. Prepriječite pritisakanje glave o pod jer to može pokvariti kosilicu i uništiti zemlju.

#### Košnja



**ČIŠĆENJE** – Vejalni učinak konca može se koristiti za brzo i jednostavno čišćenje. Koristite konac paralelno sa zemljom i nad površinom koju namjeravate očistiti te pomičite kosilicu s jedne strane na drugu.

#### Čišćenje



## ODRŽAVANJE

**PAŽNJA:** Skinite svijećice za paljenje prije nego počnete s radovima održavanja, osim u primjeru namještanja uplinjača.

### PROVJERITE OBUJMICI I DRUGE DIJELOVE

- Zamašek svijećice za paljenje
- Zračni filter
- Vijake na krovu kosilice
- Vijak na pomoćnoj ručki
- Štitnik

### PROVJERITE OŠTEĆENE ILI OBRABLJENE DIJELOVE

Pitajte za pomoćne dijelove kod vašeg pooblašćenog servisa.

- Prekidač ON/OFF – Provjerite radi li prekidač pravilno. Zato namjestite prekidač na poziciju OFF. Uvjerite se dali se motor ugasio; zatim upalite motor i produžite.
- Rezervoar za gorivo – Prekinite s uporabom kosilice ako je kantica za gorivo oštećena, ili pušća gorivo.
- Štitnik – Prekinite s uporabom kosilice ako je štitnik oštećen.

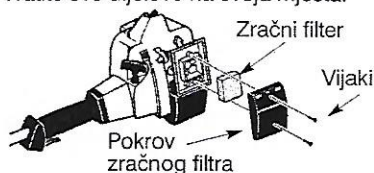
### PREGLEDAJTE I OČISTITE DIJELOVE I NALIJEPNICE

- Poslije svake uporabe pregledajte dijelove da nisu oštećeni ili izgubljeni. Očistite dijelove i naljepnice s blagim sapunom.
- Obrišite dijelove čistom i suhom tkaninom.

### ČIŠĆENJE ZRAČNOG FILTRA

Zamazani zračni filter smanjuje učinak motora i povećava uporabu goriva i škodljivih emisija. Nakon 5-satne uporabe uvijek ga očistite.

1. Očistite poklopac i područje okolo njega. S tim ćemo spriječiti da bi došla prljavština u uplinjač dok skidamo poklopac.
  2. Skinemo dijelove kao što označeno.
- OPOMENA:** Filter ne čistite benzinom ili drugim lako gorećim topilima, jer bi drugčije mogao zagorjeti ili proizvesti opasne emisije.
3. Očistite filter sapunom i vodom.
  4. Pustite da se filter osuši.
  5. Filtru dodajte nekoliko kapi ulja, stisnite ga da se ulje jednakomjerno porazdjeli.
  6. Vratite sve dijelove na svoja mjesta.



### ZAMJENA ČEPA SVIJEĆICE ZA PALJENJE

Zamijenite ga svake godine tako da se motor može lakše upaliti i bolje raditi. Razmak svijećice za paljenje iznosi 0,6 mm. Trenutak paljenja ne možemo premjestiti.

1. Okrenite i zatim povucite zaštitu svijećice za paljenje.
2. Izvucite svijećicu za paljenje iz cilindra u skladu sa zakonom.
3. Nadomjestite ju novom tipa Champion RCJ-6Y.
4. Stavite zaštitu nazad na svijećicu za paljenje.



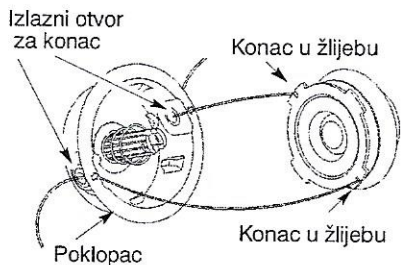
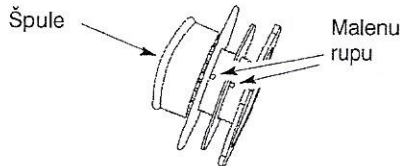
## ODRŽAVANJE I REGULACIJE

### PRODUŽIVANJE KONCA ZA REZANJE

1. Prekidač namjestite u položaj OFF.
2. Skinite kablove svječiča za paljenje.
3. Uklonite špulu čvrstim povlačenjem gumba. Očistite čitavu površinu priključka i špulu. Zamijenite s već namotanom špulom, ili odrežite dva puta po 4 metra 2-milimetarskog kabela.

**PAŽNJA:** Nikad ne koristite žicu, užu, i sl., jer mogu puknuti i pretvoriti se u opasan projektil.

4. Umetnite po 1 cm od svakog kraja kabela u malenu rupu unutar špule.



5. Namotajte kabel jednakomjerno i čvrsto na špulu. Namatajte u smjeru strelica koje se nalaze na špuli.
6. Ugurajte kabel u žljebove, ostavljajući nenamotano 7 – 12 cm kabela.
7. Umetnite kabel u izlazne rupe u priključak kako je prikazano na slici.
8. Poredajte žljebove s izlaznim rupama kabela.
9. Gurajte špulu u priključak dok ne sjedne.

10. Povucite kablove koji vire izvan priključka kako biste ih otpustili sa žljebova.

### NAMJEŠTAJ UPLINJAČA

**PAŽNJA:** Držite podalje od ostalih osoba tijekom podešavanja brzine u praznom hodu. Glava rezača vrtjet će se tijekom ovog postupka. Nosite zaštitnu opremu i sljedite sve sigurnosne mjere opreza. Rasplinjač je pažljivo namješten u tvornici. Podešavanja brzine u praznom hodu mogu biti potrebna, ako opazite sljedeće:

- Motor ne prelazi u prazan hod kada je brzina smanjena.

Uređaj podešavajte dok je poduprt tako da se dio za rezanje nalazi iznad tla i ne dolazi u dodir s bilo kakvim objektima. Uređaj držite u rukama tijekom rada i podešavanja. Sve dijelove tijela držite podalje od dijelova za rezanje i prigušivača.

### PODEŠAVANJE BRZINE U PRAZ- NOM HODU

Stavite motor u prazan hod. Podešavajte brzinu sve dok motor ne bude radio bez zaustavljanja (prespora brzina praznog hoda).

- U slučaju da se motor gasi ili guši okrenite vijak za prazan hod u smjeru kazaljke na satu za povećanje brzine motora.
- Za smanjivanje brzine motora, okrenite vijak za brzinu praznog hoda u smjeru obrnutom od smjera kazaljke na satu.



Ako vam je potrebna dodatna pomoć ili niste sigurni da možete izvesti ove operacije, kontaktirajte ovlaštenog servisera.

## SKLADIŠTENJE

**PAŽNJA:** Koraci nakon upotrebe:

- Pustite, da se motor ohladi i zaštitite kosilicu, prije nego je ostavite u skladište ili nekud vozite.
- Prije nego je ostavite u skladište ili nekud vozite ispraznite rezervoar s gorivom. Ispraznite preostalo gorivo u kosilici tako, da ju pustite raditi u prostoru tijekom, dok se sama ne isključuje.
- Skladištite kosilicu u prostoru gdje nema opasnosti iskre ili otvorene vatre, na prim-

jer u blizini grijača vode, elektromotora, osigurača, peći, itd.

- Staviti u skladište kosilicu tako, da se nitko ne ozlijedi na oštrim dijelovima. Možete ju objesiti na vodilu.
- Staviti u skladište kosilicu van dometa djece.

### SEZONSKO SKLADIŠTENJE

Pripremite kosilicu za skladištenje krajem sezone ili ako ju nećete koristiti više od 30 dana.



Uključite ako ćete ostaviti kosilicu u skladište na neko vrijeme:

- Generalno očistite kosilicu prije dužeg ostavljanja u skladištu.
- Skladištite ju u suhom i čistom prostoru.
- Lagano nauljite vanjske čelčne površine.

#### MOTOR

- Izvadite svijećicu za paljenje i natočite 1 kavenu žlicu, 40:1, 2-taktnoga motornog ulja kroz otvor za svijećicu za paljenje. Polako potegnite 8–10 puta startnu ručku da razdjelite ulje.

- Zamijenjajte svijećicu za paljenje s novom odgovarajućom.
- Pregledajte cijelu kosilicu ako su svi vijaki, matice i zatvori na svojim mjestima. Zamijenjajte oštećene, slomljene i izgubljene dijelove.
- Na početku slijedeće sezone koristite samo svježije gorivo s pravilnom mešanicom ulja.

#### DRUGO

- Ne ostavljajte goriva za slijedeću sezonu.
- Zamijenjajte vašu kanticu za gorivo kad počne rdati.

### TABELA KVAROVA



**PAŽNJA:** Uvijek ugascite kosilicu i izvadite svijećicu za paljenje prije nego što počnete radom svih potrebnih radova, osim kod onih koji zahtijevaju upaljenu kosilicu.

PROBLEM	UZROK	ODSTRANITEV TEŽAVE
Motor neće upaliti.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Prekidač je u poziciji OFF.</li><li>2. Motor je zaliven.</li><li>3. Rezervoar za gorivo je prazan.</li><li>4. Svijećice za paljenje ne rade.</li><li>5. Gorivo ne dopire u uplinjač.</li><li>6. Uplinjač je treba nastaviti.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Prestavi ga na poziciju ON.</li><li>2. Vidi: PALJENJE ZALIVENOG MOTORA.</li><li>3. Napolnite ga s odgovarajućim gorivom.</li><li>4. Zamjenjaj svećicu s odgovarajućom.</li><li>5. Provjerite, da li je filter za gorivo zamašen; zamjenite ga. Provjerite, da li je probušita cijev za dovod goriva; popravi aili zamjenjaj.</li><li>6. Kontaktirajte ovlaštenog servisera.</li></ol>
Nejednakomjerno djelovanje motora u slobodnom tjecku.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Uplinjač je treba nastaviti.</li><li>2. Ručična gred je načeta.</li><li>3. Preniska kompresija.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vidi: NAMJEŠTAJ UPLINJAČA.</li><li>2. Kontaktirajte ovlaštenog servisera.</li><li>3. Kontaktirajte ovlaštenog servisera.</li></ol>
Radnja motora se ne može ubrzati, preslab je, gasi se.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zračni filter je zapušten.</li><li>2. Svijećice za paljenje su čađave.</li><li>3. Uplinjač je treba nastaviti.</li><li>4. Ogljikove usjedline na izpušnoj cjevi.</li><li>5. Presniska kompresija.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Očistite ga ili zamjenite novim.</li><li>2. Očistite jih ili zamjenite novim.</li><li>3. Kontaktirajte ovlaštenog servisera.</li><li>4. Kontaktirajte ovlaštenog servisera.</li><li>5. Kontaktirajte ovlaštenog servisera.</li></ol>
Prekomjerno izlučivanje izpušnih plinova iz motora.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. CHOKE je djelno upaljen.</li><li>2. Nepravilna mješanica goriva.</li><li>3. Zračni filter je zapušten.</li><li>4. Uplinjač je treba nastaviti.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Prilagodite CHOKE.</li><li>2. Ispraznite rezervoar za gorivo in natočite novo gorivo.</li><li>3. Očistite ga ili zamjenite novim.</li><li>4. Kontaktirajte ovlaštenog servisera.</li></ol>
Motor se pre-grijeva.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Nepravilna mješanica goriva.</li><li>2. Svijećice za paljenje ne rade.</li><li>3. Uplinjač je treba nastaviti.</li><li>4. Ogljikove usjedline na izpušnoj cjevi.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ispraznite rezervoar za gorivo in natočite novo gorivo.</li><li>2. Zamijenjaj svećicu odgovarajućom novom.</li><li>3. Kontaktirajte ovlaštenog servisera.</li><li>4. Kontaktirajte ovlaštenog servisera.</li></ol>

